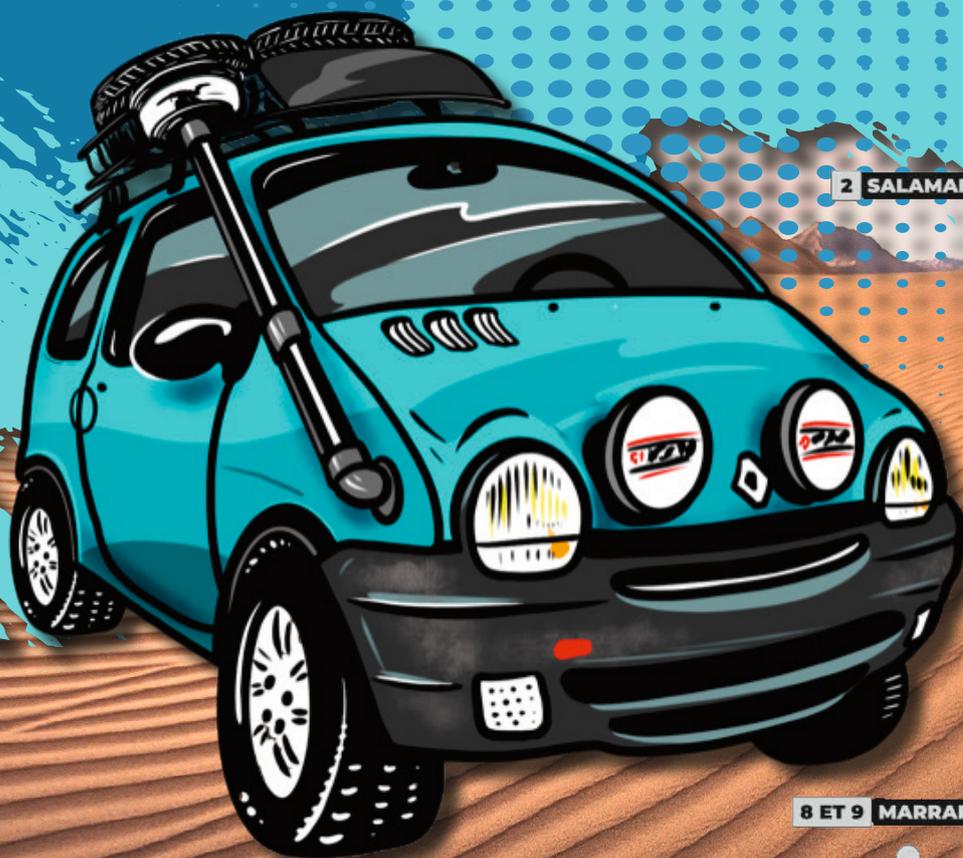


TWING RAID

DOSSIER DE PARTENARIAT



1 SAINT-SÉBASTIEN

2 SALAMANQUE

MAROC
2025

3 ALGÉSIRAS

4 AIT AYACH

8 ET 9 MARRAKECH

5 ET 6 ERFOUD

7 ALNIF

ÉQUIPAGE #96

twingo



Laurent ROTH

twingo



Florent MARCHAND

2^e ÉDITION

27 FÉVRIER AU 07 MARS



2025



2025

TWINGO RAID

**MAROC
2025**

BUDGET

Frais d'inscription au Twing Raid 2025	2 900,00 €
Achat d'une Twingo 1	1 500,00 €
Préparation du véhicule	1 500,00 €
Assurances	500,00 €
Essence	700,00 €
Péages	200,00 €
Déjeuners	400,00 €
Dons aux Restos du Coeur	200,00 €
Dons aux Écoles du Maroc	200,00 €
Équipements obligatoires	900,00 €
Communication	1 000,00 €
TOTAL :	10 000,00 €

ÉQUIPAGE #96

2^e ÉDITION

27 FÉVRIER AU 07 MARS

twingo



🇫🇷 Laurent ROTH



twingo



🇫🇷 Florent MARCHAND



TWINGO RAID

SPONSORING

**MAROC
2025**

ENVIE D'UNE PUBLICITÉ ORIGINALE ?

Nous sommes à la recherche d'entreprises, prêtes à financer notre projet, en échange d'une publicité originale sur notre Twingo et d'une communication régulière sur les réseaux sociaux.

Le coût de l'encart publicitaire varie selon la taille.

Selon la nature de l'entreprise, il est aussi envisageable de réaliser un sponsoring en nature (don de matériel utile au raid, en l'échange d'un encart publicitaire).

QUELS AVANTAGES ?

En raison de son grand impact médiatique, il est évident que le Twingo Raid est un support publicitaire de choix.

Il vous permettra ainsi, à travers ce support original, de marquer la différence.

En outre, c'est un support relativement bon marché. En effet, placer un encart publicitaire de 10 x 4 cm sur un simple hebdomadaire départemental coûte en moyenne 400 €.

D'autre part, vos dons en tant qu'entreprise vous ouvre droit à 60% de crédit d'impôt !

entreprendre.service-public.fr/vosdroits/F22263

Pour cela nous avons mis en place un partenariat avec une association (TEAM ALSACE PERFORMANCE) existante qui se charge de la collecte des fonds et de la partie administrative.

twingo



🇫🇷 Laurent ROTH

ÉQUIPAGE #96



2^e ÉDITION

27 FÉVRIER AU 07 MARS

twingo



🇫🇷 Florent MARCHAND



2025



2025

TWINGO RAID

SPONSORING

MAROC
2025

Alsace du Nord

Quatre duos se préparent à un raid humanitaire en Twingo au Maroc

Olivier Eyer et son fils Léo de Lembach, Fabien Rauch et son fils Yann de Schlethal, Richard Wolff et Thomas Bedell de Hatten ainsi que Florent Marchand et Laurent Roth d'Ottrott se préparent ensemble à participer au Twing raid dont le départ sera donné le 25 février 2025 à Saint-Sébastien en Espagne.



Les trois équipages nord-alsaciens et celui d'Ottrott : de gauche à droite Fabien Rauch et son fils Yann, Léo Eyer et son père Olivier, Florent Marchand et Laurent Roth, Thomas Bedell et Richard Wolff. Photo Véronique Kohler

C'est grâce aux réseaux sociaux qu'Olivier Eyer de Lembach a entendu parler de ce raid solidaire en Espagne et au Maroc à bord de Twingos, ouvert à tous, sans limite d'âge. Laurent Roth, un de ses amis qui habite à Ottrott, a motivé les troupes. Le bouche-à-oreille a fait le reste. Olivier Eyer embarque ainsi dans l'aventure son collègue de travail, également passionné d'automobile, le Schlethalois Fabien Rauch.

Dix kg de fournitures scolaires

« J'avais un collègue qui m'avait tellement parlé du 4L Trophy réservé aux étudiants et jeunes professionnels jusqu'à 28 ans, ndlr que je m'étais dit qu'un jour il fallait que je vive cette aventure, pointe ce

dernier. Entre-temps il y a eu la maison, la naissance de Yann. Dès qu'Olivier m'a envoyé le SMS, j'ai dit oui. »

Pour Fabien Rauch et Olivier Eyer, l'objectif est de « vivre une aventure père-fils. On a des choses à leur transmettre. Par exemple, je veux montrer à mon fils qu'on a une belle vie ici, partage Fabien Rauch. Ça nous fera des souvenirs inou-

bliables. » Yann et son « meilleur copain » Léo, respectivement 16 et 17 ans, ont passé l'année dernière dans la même classe, jouent au foot ensemble et se réjouissent de ce qu'ils attendent. « Ça renforcera la communication avec mon père. Le challenge peut être sympa », ajoute Yann.

Outre la soif d'aventure, la dimension solidaire est très im-

portante pour les duos alsaciens qui doivent chacun emporter 10 kg de denrées qui seront données aux Restos du cœur et 10 kg de fournitures scolaires. « On veut faire d'une pierre deux coups : se faire plaisir et faire plaisir avec notre soutien », souligne Florent Marchand, le doyen du groupe, 54 ans, qui forme un équipage avec son voisin Laurent

Roth d'Ottrott (qui a motivé encore deux autres équipages alsaciens, ce qui porte à huit le nombre des participants d'Alsace).

À peine inscrits, les amis, rejoints par Richard Wolff et Thomas Bedell, 24 et 20 ans, de Hatten, ont dégusté trois Twingos en quatre jours, qu'ils sont allés chercher en Allemagne, où les modèles au toit ouvrant, que souhaitaient les participants, sont plus faciles à trouver.

Un an de préparatifs

Ils ont commencé, pour certains, à les transformer. « Le gros défaut de la Twingo, c'est qu'elle prend vite la rouille », souligne Olivier Eyer et Laurent Roth. Le véhicule, repeint, sera surélevé et son dessous de caisse protégé pour mieux supporter le hors-piste. Une galerie sera installée pour augmenter la capacité de chargement des voitures, les duos devant apporter chacun deux roues de secours, 18 litres d'eau potable, 20 litres d'essence, et les affaires pour le bivouac et les 20 kg de denrées et matériel à distribuer. Deux équipages ont déjà installé un préfiltre pour

éviter que le sable n'encrasse le filtre de la voiture et « pour le look baroudeur ».

Afin de mobiliser des sponsors, l'équipage ottrottois prévoit d'organiser une soirée avec un viticulteur. Olivier Eyer a le soutien du supermarché de Lembach qui organisera une collecte de denrées alimentaires. Les quatre équipages du secteur ont un an pour se préparer à la deuxième édition de ce rallye. Le départ sera donné à Saint-Sébastien en Espagne, juste après la frontière avec le Pays basque, à 1300 km de l'Alsace, le 25 février 2025 puis le rallye se poursuivra jusqu'à Marrakech au Maroc, soit 4 000 kilomètres à parcourir en dix jours. D'ici au départ, les duos partageront sur les réseaux sociaux leur avancée vers le jour du grand départ.

En attendant, Olivier Eyer se renseigne déjà pour participer en 2026 à un rallye européen en old timer et véhicule populaire (qu'il effectuerait avec la Twingo du Twing raid) passant par l'Allemagne, l'Autriche et l'Italie, au bénéfice de la recherche pour vaincre la mucoviscidose.

● Véronique Kohler

67C32 - V1

twingo



Laurent ROTH

ÉQUIPAGE #96



2^e ÉDITION

27 FÉVRIER AU 07 MARS

twingo



Florent MARCHAND



2025



2025

TWINGO RAID

**MAROC
2025**



ENCARTS



**200
PARTICIPANTS**

**4 000 KM
EN TWINGO**



ÉQUIPAGE #96

twingo



Laurent ROTH



2^e ÉDITION

27 FÉVRIER AU 07 MARS

twingo



Florent MARCHAND



2025



2025

TWINGO RAID

NOS PARTENAIRES



MAROC

ÉQUIPAGE #96

twingo



Laurent ROTH



2^E ÉDITION

27 FÉVRIER AU 07 MARS
2025

twingo



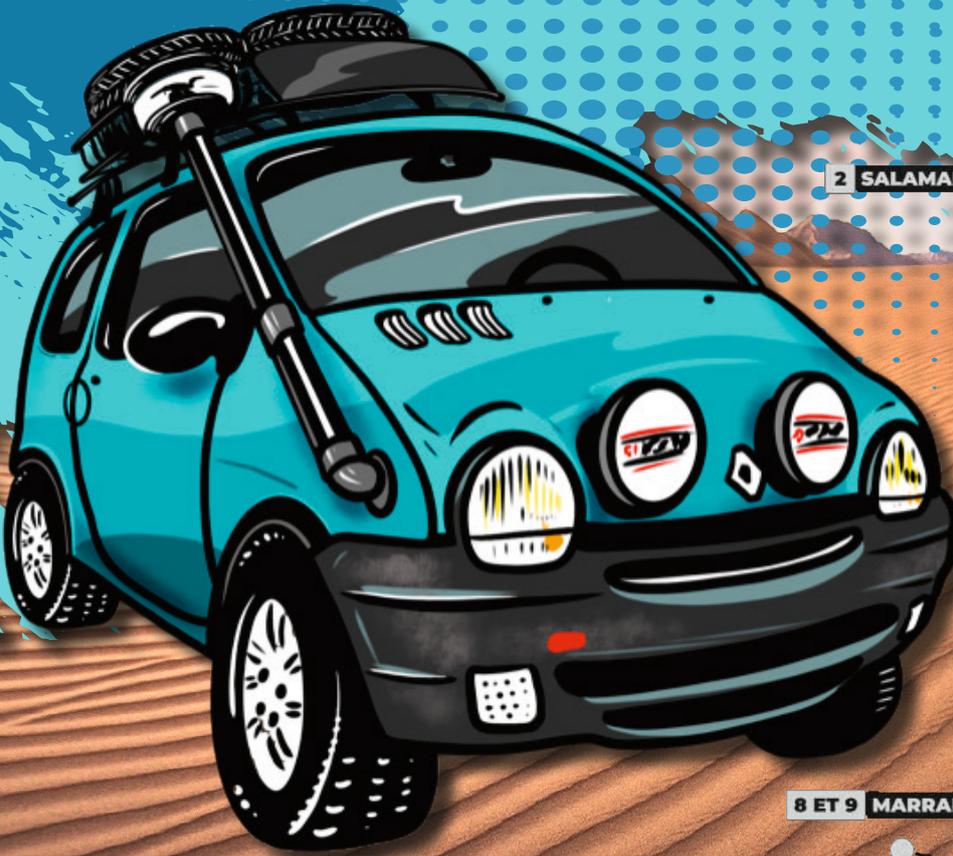
Florent MARCHAND



TWING RAID

2^e ÉDITION

DU 27 FÉVRIER AU 07 MARS



1 SAINT-SÉBASTIEN

2 SALAMANQUE

MAROC 2025

3 ALGÉSIRAS

4 AIT AYACH

8 ET 9 MARRAKECH

5 ET 6 ERFOUD

7 ALNIF

ÉQUIPAGE #96



TWING RAID EQUIPAGE 96



TWING RAID EQUIPAGE 96

twingo



Laurent ROTH

LAURENT ROTH

Tél. : 06 45 26 22 83
laurent.roth@me.com

FLORENT MARCHAND

Tél. : 06 64 85 39 82
florent-marchand@wanadoo.fr

twingo



Florent MARCHAND

11, Rue du Général de Gaulle
67530 OTTROT

15, Rue du Général de Gaulle
67530 OTTROT



2025



2025